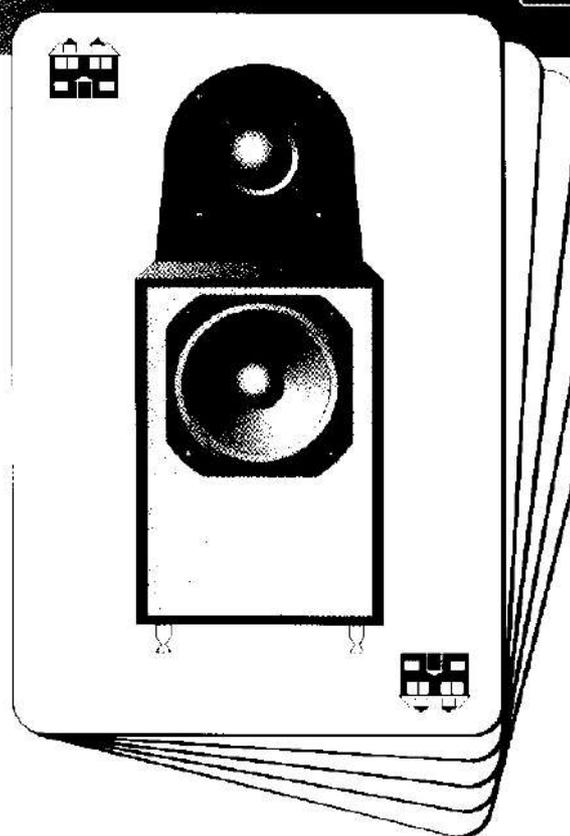


KUCCIOLO rappresenta la sintesi di una lunga serie di sperimentazioni, il cui solo scopo è sempre stato la ricerca di un risultato sonoro eccellente da ottenersi attraverso la perfetta messa a punto di un progetto che rimane sostanzialmente semplice ed economico.

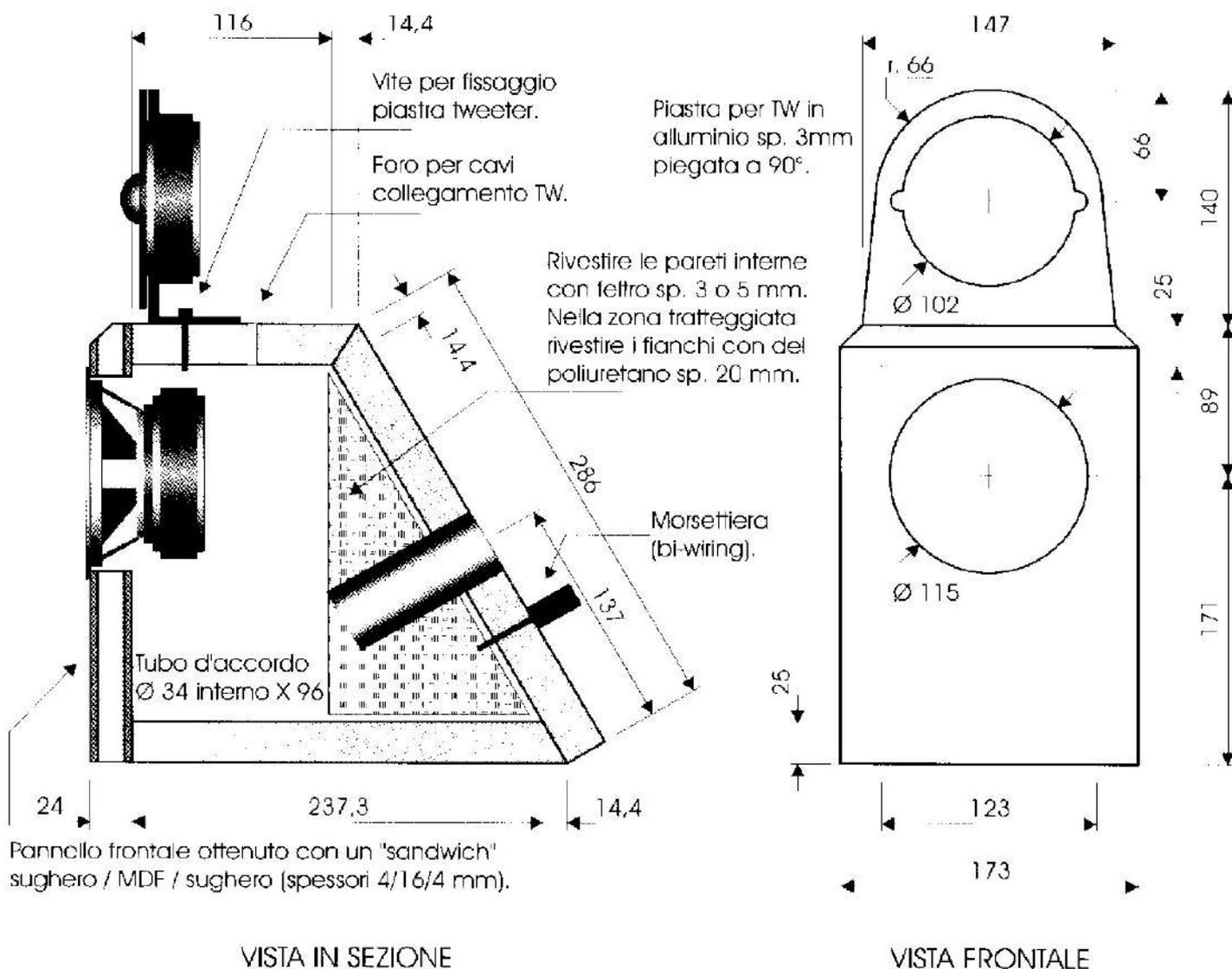
All'interno di un mobile dalla forma elaborata, la cui naturale rigidità e neutralità è esaltata dalla collocazione su punte distanziatrici, è alloggiato il woofer **RES 13FC8**; il tweeter **AUDAX TW034X0** si trova invece collocato su una flangia separata e rotante posta sulla cima del box.

Il risultato d'ascolto è emozionante: **KUCCIOLO** è in grado di ricreare una scena musicale assolutamente completa e dettagliata, rivelando una sorprendente estensione e articolazione fino alle frequenze più basse.

La conclusione è che il progetto **KUCCIOLO**, adeguatamente pilotato, può rivelarsi una fonte di grande soddisfazione per chi ne abbia curato la costruzione.

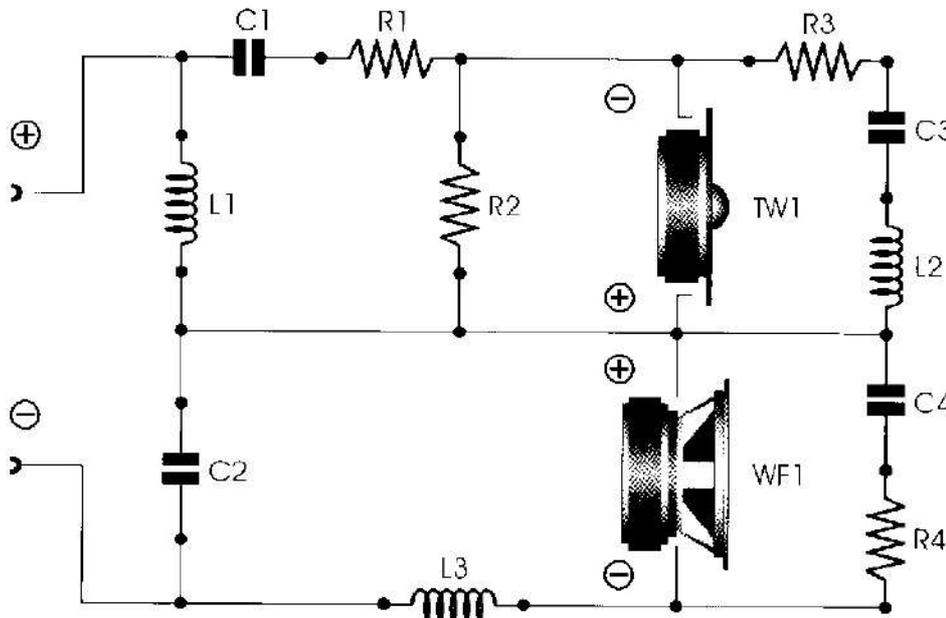


Dimensioni per l'esecuzione del mobile (quote in millimetri):



Composizione del crossover:

Il crossover pensato per il progetto KUCCIOLO è un compromesso tra una rete tipo Butterworth ed una Linkwitz; l'incrocio avviene a -4,5 dB, mediando tra le peculiarità elettroacustiche delle due configurazioni. L'attenuazione del tweeter può essere regolata agendo sul partitore [R1, R2].



COMPONENTI

Induttanze (avvolte in aria):

L1	0,45 mH
L2	2 mH
L3	0,64 mH

Condensatori (in polipropilene):

C1	17 μ F
C2	11,8 μ F
C3	22 μ F
C4	5,6 μ F

Resistenze:

R1	3,53 (5,6 // 10) Ohm
R2	4,45 (8,2 // 10) Ohm
R3	8,2 Ohm
R4	12 Ohm

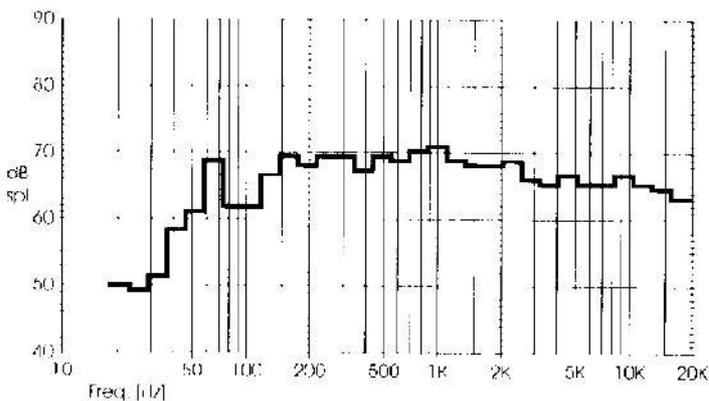
Altoparlanti:

WF1	RFS 13FC8
TW1	AUDAX TW034X0

Curve caratteristiche del sistema:

La misura della risposta in ambiente eseguita sul sistema KUCCIOLO (qui rappresentata in un grafico a terzi d'ottava) rivela un andamento ottimo e assolutamente lineare. L'andamento dell'impedenza e della risposta in fase qualifica il KUCCIOLO come un diffusore "facile", dotato cioè di una rassicurante morbidezza sotto il profilo del carico per l'amplificazione.

RISPOSTA IN FREQUENZA (IN AMBIENTE).



IMPEDENZA: ANDAMENTO MODULO E FASE.

